

보도시점 : 2025. 12. 23.(화) 11:00 이후(12. 23.(화) 석간) / 배포 : 2025. 12. 22.(월)

‘2025년 지속가능 교통도시평가’ 최우수 지자체 선정 및 우수사례 공유

- 서울, 성남, 세종, 의왕, 여수, ‘지속가능 교통도시 평가’ 최우수 지자체 선정

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 2025년 지속가능 교통도시에 대한 평가 결과, 서울특별시, 성남시, 세종특별자치시, 의왕시, 여수시 등 5개 도시를 최우수 지자체로 선정하였다고 밝혔다.

□ 지속가능 교통도시 평가는 「지속가능 교통물류발전법」에 따라 교통부문의 지속가능성을 높이고, 지자체 간 우수 정책 사례를 공유하고 확산하기 위해 2010년부터 매년 실시해 오고 있다.

○ 이번 평가는 인구 10만명 이상 71개 지자체를 대상으로 인구 및 도시 특성에 따라 4개 그룹*으로 분류하여 실시하였으며, 전문가 등으로 구성된 평가위원단이 4개 부문**의 총 26개 지표를 기준으로 평가하였다.

* (가 그룹) 특별시·광역시 7개, (나 그룹) 인구 30만명 이상 단일 도시 10개
(다 그룹) 인구 30만명 이상 도농복합도시 19개, (라 그룹) 인구 10만~30만명 도시 35개

** 1. 내연기관차에서 친환경차로 대전환, 2. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화,
3. 비동력·무탄소 교통수단지원, 4. 교통안전·이동권 확보

□ 그룹별 최우수 지자체는(대상수상예정) 서울특별시(가 그룹), 성남시(나 그룹), 세종특별자치시(다 그룹) 및 의왕시·여수시(라 그룹)가 선정되었다.

구분	가그룹	나그룹	다그룹	라그룹
대상	서울특별시	성남시	세종특별자치시	의왕시, 여수시
최우수상	부산광역시	부천시	용인시	광명시, 안동시
우수상	-	고양시	김포시, 창원시	서귀포시, 양주시, 순천시, 군포시, 당진시, 거제시
발전상	부산시, 대전시, 하남시, 부천시 양산시, 김포시 군산시, 사천시			

- 서울특별시는 빅데이터 플랫폼구축·운동을 통해 운행·이동지표를 분석하는 등 지속가능한 교통정책 수립을 위한 기반 마련 노력이 우수하다는 평가를 받았다.
- 성남시는 GTX 개통에 따라 6개 버스노선을 신설하여 연계하는 등 적극적인 대책을 수립하는 노력이 돋보였다.
- 세종특별자치시는 중부권 최대 용량의 수소충전소(대평동)을 구축하고 주차 통합관제시스템을 운영하는 등 수요관리 능력이 우수하다는 평가를 받았다.
- 의왕시는 자전거도로 지속정비 등 자전거 시책사업 시행 노력이 우수하고, 여수시는 전기자동차 구매자를 대상으로 본인소유지 내 충전기 설치보급 사업을 시행하는 등 친환경차 보급 확대 노력에서 우수하다는 평가를 받았다.

□ 국토교통부는 12월 23일 오후 한국교통연구원에서 시상식을 개최하고 최우수 5개 지자체에는 대상인 국토교통부 장관상을 수여할 계획이다.

- 이외에도 여러 우수한 지자체에는 한국교통연구원장상과 대한교통학회 장상을 수여할 예정이다.

□ 국토교통부 정책교 종합교통정책관은 “지속가능 교통도시 평가는 탄소 중립 사회 전환 및 교통 약자의 이동안전을 더 확보하기 위한것”이라며 “앞으로도 우수 지자체의 정책이 전국적으로 확산될 수 있도록 적극 지원하고, 실효성 있는 교통행정 실현에 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	교통물류실 교통정책총괄과	책임자	과 장	배석주	(044-201-4166)
		담당자	서기관	배윤형	(044-201-3791)
			주무관	배성준	(044-201-3794)

참고 1

2025 지속가능 교통도시 평가결과

□ 평가결과

상격	'가'그룹	'나'그룹	'다'그룹	'라'그룹
대상 (기관 : 국토부장관상, 개인 : 국토부장관상 표창)	서울특별시	성남시	세종특별자치시	의왕시, 여주시
최우수상 (기관 : 한국교통연구원장상)	부산광역시	부천시	용인시	광명시, 안동시
우수상 (기관 : 한국 교통연구원장상)	-	고양시	김포시, 창원시	서귀포시, 양주시, 순천시, 군포시, 당진시, 거제시
발전상 (기관 : 대한교통학회장상)	부산시, 대전시, 하남시, 부천시 양산시, 김포시 군산시, 사천시			

□ 그룹별 평가대상 지자체

구분	특·광역시	인구 30만 이상		인구 30만 미만 ~ 인구 10만 이상
		단일도시	도농복합시	
그룹	가	나	다	라
해당 도시	서울특별시 부산광역시 대구광역시 인천광역시 광주광역시 대전광역시 울산광역시	수원, 부천, 성남, 시흥, 전주, 의정부, 안산, 안양, 고양, 하남	창원, 용인, 평택, 김포, 포항, 남양주, 청주, 화성, 원주, 김해, 파주, 천안, 진주, 구미, 제주, 광주, 아산, 양산, 세종특별자치시	구리, 오산, 군포, 의왕, 이천, 안성, 양주, 포천, 여주, 춘천, 강릉, 충주, 제천, 공주, 서산, 논산, 당진, 군산, 정읍, 목포, 여수, 순천, 광양, 경주, 김천, 안동, 광명, 경산, 통영, 사천, 밀양, 거제, 서귀포, 나주, 익산
도시 수	7	10	19	35

참고 2

2025 지속가능 교통도시 평가 '대상' 지자체 주요내용

서울특별시 (가 그룹)	· 교통카드 내역, 버스 운행실적, 택시 운행기록 및 자전거 수단DB를 수집하여 종합지표·정책지표·운행지표·이동패턴 지표를 분석하는 등 교통정책의 수립을 위하여 합리적인 기반 마련을 위한 서울교통빅데이터플랫폼·교통정책지원시스템을 구축 및 운영한 노력이 우수 · 보행계측 체계가 전무한 상황에서 보행데이터 구축 사업(PM/보행과의 상충관리지점 통행량 조사 등)을 통해 정책의 효과 분석을 지원하고, 녹색교통진흥지역인 한양도성 내 22개 도로(총 연장 33.16km)의 차로수(폭) 축소를 통해 보도 확장, 자전거 도로 조성, 조업주차 공간 조성, 조경 식재 등 자전거 또는 보행 활성화 기반 노력이 우수 · 지하철 15분 재승차의 무료환승 정책·심야 자율주행버스 운행·지하철 태그리스 게이트 설치 노력 등 대중교통 활성화 노력이 우수
성남시 (나 그룹)	· GTX-A 성남역 개통에 따른 6개 버스노선 신설·연장·증차 등 적극적인 대중교통 수요 대응 노력이 우수하고, 하이TV(테크밸리)·판교2TV(테크밸리)의 근로자 평일 출퇴근 수요에 대응하는 전용 급행버스 2개 노선을 신설하는 등 대중교통 이용 촉진 노력이 우수 · 성남시↔서울특별시간 광역권 이동의 대중교통 이용 비용을 지원하는 노력, 걷기 및 대중교통·자전거 이용 등 기후행동 실천시 기회소득 연최대 6만원 지급하여 대중교통과 기타수단(보행·PM·자전거)의 연계노력이 우수
세종특별자치시 (다 그룹)	· 전기 및 수소차 보급 및 전기충전 인프라 설치점검·구축을 위한 국비를 지원하고, 특히 대평동 수소충전소 구축(시간당 300kg 충전가능한 중부권 최대용량)하는 등 환경친화적 교통수단 도입 노력이 우수 · 노후화된 불법주정차 단속장비의 교체·수리 및 불법주정차 지도단속을 적극 시행하고, 주차통합관제시스템 구축을 위한 업무협약을 체결하는 등 주차수요 관리 노력이 우수 · 버스정류장 편의시설(의자, 비가림막)과 공영자전거 거치대를 확충하고 이음패스 정책(대중교통+자전거) 도입을 통해 약 533ton의 탄소 저감 성과를 도출한 노력이 우수 · 장애인 및 소외계층 대상 국가건강검진, 대학수학능력시험, 공연관람과 임산부 산부인과 진료 목적을 위한 특별교통수단을 운행하는 등 교통약자의 교통 및 복지의 사각지대를 해소하기 위한 정책적 노력이 우수
의왕시 (라 그룹)	· 노후화된 자전거 도로 지속 정비, 자전거 보관 세척 및 자전거 시책사업(안전교육장, 이동수리센터 등) 시행 노력이 우수 · K패스를 기반으로 경기도민에게 추가 요금혜택을 제공하는 The 경기패스를 2024년 5월부터 시행하여 대중교통 요금 부담을 완화하고, 적극적인 홍보를 시행함. 특히, 어르신 등 디지털 약자의 K패스 가입 안내를 협조하는 등 적극적인 대중교통과 기타 수단 연계 노력이 우수
여주시 (라 그룹)	· 전기·수소 승용차 및 버스 보급 사업을 시행하고 공용주차장 내 전기충전인프라를 구축하였으며, 특히 전기자동차 구매자를 대상으로 본인 소유지 내 충전기 설치(비공용 완속충전기)보급 사업을 시행하는 등 친환경차 보급 확대 노력에서 우수 · 공영자전거 “여수랑” 운영 및 자전거 보험 가입, 찾아가는 자전거 수리센터 정책을 시행하고 특히 자전거 문화센터를 개관하여 자전거의 날 지정, 시민 자전거 체험교실 운영 등 다양한 자전거 이용 활성화 노력에서 우수 · 여수 엑스포 역 주변 주차·환승인프라가 부족한 수준을 개선하기 위하여 복합환승센터 조성 추진 계획을 수립하고 이를 법정 기본계획 수립에 따른 수요조사에 선제대응하여 대중교통과 기타 수단 연계 노력에서 우수