

대구, 안양, 성동 등 9개 지자체 '25년 스마트도시로 '인증'

- 인공지능 기반 교통플랫폼, 주민참여 정책제안 플랫폼 등
데이터 활용 및 디지털 포용성 제고를 통한 스마트도시 우수성 확인

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 대구광역시·경기 안양시·경기 부천시·경기 수원시(대도시), 서울 성동구·서울 구로구·서울 강남구·전남 여수시·서울 은평구(중소도시) 등 9곳을 '25년 스마트도시로 신규 인증하였다.
- 스마트도시 인증은 도시의 스마트 역량을 진단하고 우수사례를 발굴하기 위해 '21년부터 매년 시행 중이며, 신청 지자체의 스마트도시 서비스 및 기반시설 수준, 공공의 역량과 혁신성, 거버넌스·제도 등을 종합적으로 평가하여 인증을 부여*한다.
- * 53개 세부 평가지표로 평가하여, 총 배점(2,000점)의 **70% 이상**인 도시에 인증 부여
- 인구 50만 이상 대도시 중에서는 대구광역시가 인공지능 기반 스마트 교통플랫폼·대구 데이터안심구역 구축 등 데이터 생태계 조성 측면에서, 경기 안양시가 인공지능 동선추적 시스템·자율주행 버스 등 혁신서비스 운영 측면에서 높은 평가를 받았으며,
 - 경기 부천시는 모바일 통합플랫폼·온마음 AI 복지콜 등 시민편의 및 복지서비스 측면에서, 경기 수원시는 지능형 교통정보시스템·스마트폰 사용제한 스쿨존 등 교통서비스 측면에서 우수성을 인정받았다.
- 중소도시 중 서울 성동구는 주민참여 정책제안 플랫폼·민관협력 도시 운영 등 시민 참여 및 거버넌스 측면에서 높은 점수를 받았으며,
 - 서울 구로구는 보행보조 재활로봇 도입·다중인파 안전관리 분석시스템 등 복지 및 안전 측면에서, 서울 강남구는 로봇플러스 테스트필드·미래 교육센터 등 기술실증·체험환경 조성 측면에서 우수성을 인정받았다.

○ 또한 전남 여수시는 글로벌 스마트관광·스마트 원격검침시스템, 서울 은평구는 교통약자의 이동 지원 플랫폼·서비스 등의 우수성을 인정 받아 올해 처음*으로 스마트도시 인증을 받게 되었다.

* 여수시, 은평구 외 7곳은 기존 인증 유효기간이 만료됨에 따라 '25년 신규인증 신청

□ 한편, '23년 인증을 받은 도시들은 인증 재검토기간(2년)이 도래하여 지속 여부를 심사하였으며, 신청한 7곳* 모두 인증 연장이 결정되었다.

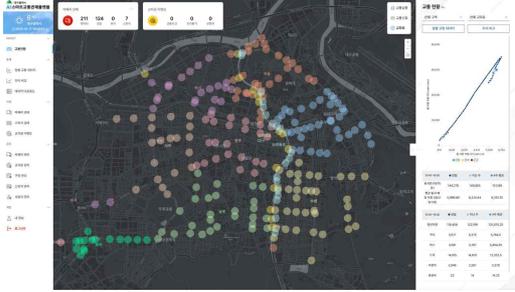
* (대도시 3곳) 서울특별시, 경기 성남시, 울산시
(중소도시 4곳) 대구 수성구, 서울 관악구, 서울 송파구, 서울 종로구

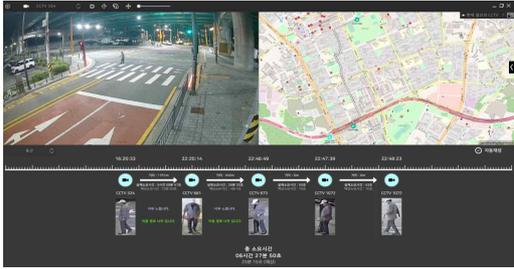
□ 인증 대상으로 결정된 지자체에는 국내외에 우수한 스마트도시로 홍보 될 수 있도록 국토교통부 장관 명의의 인증서와 함께 동판이 수여된다.

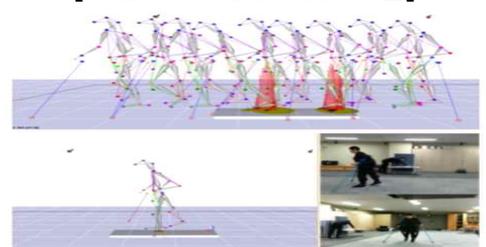
□ 국토교통부 윤종빈 도시경제과장은 “인증제를 통해 국내 스마트도시 수준이 지속적으로 높아지고 있음을 확인할 수 있었다”며,

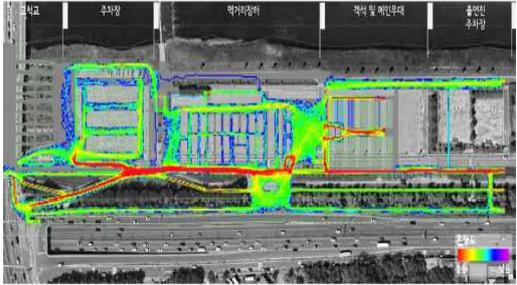
○ “우수사례를 발굴하여 국내외로 확산될 수 있도록 적극 지원하는 한편, 체계적인 도시수준 진단을 통해 지역 간 기술격차 완화 등에도 정책적 지원을 강화해 나가겠다”라고 말했다.

담당 부서	도시정책관 도시경제과	책임자	과 장	윤종빈 (044-201-4845)
		담당자	사무관	이지형 (044-201-4097)
		담당자	주무관	정공주 (044-201-4973)

분야	주요 부문	주요 내용
○ 대도시 4곳		
대구광역시	<p>[SI기반 스마트교통플랫폼]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 대구시 주요 250개 교차로에 900여대의 SI기반 엠티CCTV를 설치하고, 교통정보 13종에 대한 수집·운영관리 플랫폼을 구축 - 이와 연계하여 교통신호체계 알고리즘 개발 및 디지털트윈 시뮬레이터를 개발·구축 * 시 유관부서 및 관계 공공기관에 상습 혼잡구간 교통데이터 등 교통량 분석을 위한 기초자료 제공
	<p>[대구 데이터안심구역 구축]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - '25년 대구스마트시티센터 내에 데이터 안심구역*을 구축하여, 시민들이 다양한 미개방데이터를 활용할 수 있는 환경 제공 * 활용가치가 높은 미공개 공공·민간 데이터를 누구든지 안전하게 분석·활용할 수 있는 플랫폼 - 스마트시티 및 모빌리티 분야 지역특화 데이터, 금융·의료·연구 등 14분야에 대해 171종 데이터를 확보, 수요기업에 제공
	<p>[스마트도시 특화단지 조성 추진]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 수성 알파시티 일원에 전국 최초로 스마트도시 특화단지 조성('25~'27년) - 국산 반도체 활용 온디바이스 AI 서비스 개발·실증을 위해 데이터 학습, 인프라, 규제특례 등을 지원하는 민간 개방형 R&D 생태계 조성 추진
경기 안양시	<p>[안양시 스마트도시통합센터]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 시민들에게 안전·교통·방재·복지·환경 등 다양한 서비스를 통합적으로 제공하는 스마트도시통합센터 구축·운영* * 시민들이 스마트도시서비스를 체험·견학할 수 있도록 홍보체험관 운영, 주요 관광지로 기능 - 광자가통신망, IoT기술과 안전 인프라를 활용하여 지능형 방범, 투망 감시, 맞춤형 안전복지 및 지능형 교통서비스 등 제공

분야	주요 부문	주요 내용
경기 안양시	<p>[인공지능 동선추적 시스템 'AIID']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 치매 어르신, 가출 청소년, 지적장애인 등 실종자 발생 시 AI 검색 및 동선추적 기술을 활용한 혁신적 안전관리 체계 - CCTV 2,000대를 동시에 초 단위 검색하여 이동경로를 예측하는 기술로 실종자 조기 발견 및 강력범죄 연계 활용 지원
	<p>[자율주행 버스 '주야로']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 소외지역, 취약시간 대중교통 문제 해결을 위한 생활밀착형 AI 자율주행버스 운영을 통해 지속가능한 미래 교통모델 제시* * 시-자율주행기업-운수사 협업 거버넌스 구축, 상생협력 - 누적탑승 22,641명을 달성했으며, 시민 만족도 90% 이상으로 높은 체감만족도와 신뢰도를 확보
경기 부천시	<p>[모바일 스마트도시 통합플랫폼 '부천in']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - "부천in"은 전자시민증을 기반으로 공공시설 이용카드, 무정차 주차 정산, 시정 홍보 등 생활밀착형 서비스를 원스톱으로 제공 - 행정·교통·문화·복지 데이터를 연계하여 시민 맞춤형 서비스 제공을 위한 모바일 기반 플랫폼으로 확장
	<p>[부천시 온마음 AI복지콜]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 인공지능 기반 복지서비스 제공을 위한 전국 최초 AI 기반 복지혁신 모델* * 콜봇이 복지급여 수급권자에게 맞춤형 복지서비스 안내 - 복지정보 사각지대에 있는 취약계층에게 정보를 빠르고 정확히 제공하고, 노령층 대상 음성 기반 AI 인지건강 검사 연계 도입
경기 수원시	<p>[도시안전통합센터 : 데이터기반 교통 ITS 시스템 운영]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 1997년 전국 최초로 지자체 예산으로 교통 ITS를 구축한 이래, 교통 전반에 지능형 체계를 고도화하여 운영 중* * 약 1만여건의 데이터를 실시간 수집·분석하여, 효율적 신호운영 및 도로소통 정보에 활용 - 전국 최초 센터제어방식 긴급차량 우선 신호 시스템 도입으로 통행시간 56.3% 단축과 사고 '0건'의 성과를 달성

분야	주요 부문	주요 내용
경기 수원시	<p>[어린이 보행중 스마트폰 사용제한 스쿨존]</p>  <p>본 사용가능 STOP MOVE 보 사용제한</p> <p>스쿨존 내에서 보행시작 후동학원 스터디룸 사용제한</p> <p>우측상단 금지마크 표시</p> <p>스쿨존 내에서 일출 후 제한대역 또는 스쿨존 밖에서는 보행중에도 제한하지 않음</p> <p>보행중 스마트폰 내지 않기</p> <p>학생구역</p> <p>부모 알림 앱</p> <p>스쿨존</p> <p>입학자 알림</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 전용 앱을 설치하면 스쿨존 보행 중에 스마트폰 사용을 자동으로 제한*하여, 교통사고를 예방하는 스마트 안전서비스 * 스쿨존 블루투스 단말기와 앱을 연동하여 사용 제한 - 서비스 개시 후 앱 가입자가 2,320명으로 2배 이상 증가하는 등 높은 시민 호응을 바탕으로 서비스 확대 추진 중
○ 중소도시 5곳		
서울 성동구	<p>[주민참여 정책제안 플랫폼 '성동구민청']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - '성동구민청'에서 공감 받은 시민제안을 정책으로 실현하는 행정시스템을 구축하여, 시민이 정책에 참여하는 리빙랩 구현 - 대표사례인 안전통학로*는 생활연구단을 구성하여 초등학교 관계자·학부모 등 협의를 바탕으로 리빙랩 운영, 서비스 개발·운영 * 메타버스 기반 로블록스 게임을 개발하여 통학로 구현
	<p>[민관협력 스마트도시운영 모델 '성수 타운매니지먼트']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 지역발전 민관협의체 "성수 타운매니지먼트"를 출범하여 IT, 첨단기업과 협력을 기반으로 스마트기술 실증사업 추진 - 용적률 및 높이 완화 등 도시계획, 임팩트 펀드 등 재정적 지원을 통해 성수동을 IT 등 첨단산업 거점으로 육성
	<p>[전국 최초·최다 '성동형 스마트 쉼터' 운영]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 청각 약자를 위한 히어링 루프, 냉난방 시스템, UV살균기 등 18종 스마트 쉼터 기능을 포함한 버스정류장 - 전국 최초 설치 및 전국 최다 56개소 운영 중으로, 2024 OECD 공공부문 혁신 사례 선정 및 A' 디자인 어워즈 등 수상
서울 구로구	<p>[보행보조 재활로봇 도입]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 뇌병변, 발달장애 등 보행에 어려움을 겪고 있는 주민에게 첨단기술 기반의 보행보조 재활로봇 치료 제공* * 데이터에 기반한 보행패턴을 도출, 재활에 활용 - 혁신기술을 활용한 수준 높은 재활치료 서비스를 사회적 이동약자들에게 제공

분야	주요 부문	주요 내용
서울 구로구	<p>[다중운집 인파 안전관리 시뮬레이션]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 관내 밀집지역에 대해 공간사용패턴 예측 및 밀집도 분석, 다중운집 인파 안전관리 시뮬레이션을 실시하고, 가이드라인 수립 - 데이터에 기반한 안전관리 시뮬레이션을 바탕으로 스마트시티 통합플랫폼에 지역 맞춤형 다중인파 밀집도 분석시스템 구축
서울 강남구	<p>[강남 로봇플러스 테스트필드]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 최초 협동로봇 안전 인증센터를 구축하여 기업 생산성 향상지원 및 대민 이해도 제고로 로봇친화도시 구현 - 야외 공간에 압구정 거리를 모사하여 실외로봇 테스트베드를 조성하고, 실제 도로와 유사한 환경에서 로봇 시험운행
	<p>[강남 미래교육센터]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 아동과 청소년이 4차 산업혁명 시대의 미래기술을 이해하고 활용할 수 있는 체험형 교육공간 - AI, 드론, 자율주행 등 미래기술 체험 및 교육을 제공하고, 메타버스 구축을 통해 온-오프라인 동시 센터 운영
전남 여수시	<p>[글로벌 스마트관광 통합앱 '여수엔']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 국내외 관광객들을 위한 글로벌 관광 앱으로서 관광정보와 ICT기술을 융합한 스마트관광 통합플랫폼 운영 - 지역 행사정보, 숙박, 음식점, 교통 등 다양한 서비스를 사전 예약·결제할 수 있는 스마트앱(한국어, 영어, 중국어 제공)
	<p>[스마트 관망 관리(원격검침시스템)]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - ICT기반 상수도 관리기법을 도입하여 시민이 수도물을 안심하고 마실 수 있는 지능형 상수도 관리 체계 구축 - 도서 및 원거리 지역에 현장 방문 없이 원격으로 수도 사용량을 실시간 측정·관리

분야	주요 부문	주요 내용
서울 은평구	<p>[교통약자 최적 이동경로 안내 서비스 '은평 모두로']</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자를 위해 인공지능 기반 최적 이동경로를 안내하는 내비게이션을 개발하여 운영 - 최적 경로에 경사로, 좁은도로, 계단, 공사 구간 등 이동 불편 구간을 반영하고, 전동보장구 급속충전소, 병원 등 필요정보 제공
	<p>[AI-IoT 기반 전동보장구 이동안전 플랫폼]</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - 전동보장구를 이용하는 장애인, 고령자 등 이동약자의 안전한 이동환경 조성을 위해 '이동안전 플랫폼'을 전국 최초로 구축 * 전동휠체어, 전동스쿠터 등 이동약자의 활동을 도와주는 전동 용구나 도구를 총칭 - 빅데이터·인공지능 기반 분석 플랫폼을 통해 전동보장구 주행 불편 지역을 도출하고 향후 도로환경 개선정책 수립에 활용